



## Landmaschinen



### Motorenöl für Traktoren und Landmaschinen

- TOTAL-Synthesetechnologie
- Low SAPS\*\*
- kraftstoffsparend

## EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS\*\*- Synthesetechnologie mit kraftstoffsparenden Eigenschaften zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E4/ E6/ E7/ E9/ E11  
API CK-4

## FREIGABEN

Deutz DQC IV-18 LA  
Deutz TTCD  
MAN M 3775  
MAN M 3677  
DTFR 15C120 (MB 228.52)  
Volvo VDS-4.5  
DTFR 15C110 (MB 228.51)

## TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a  
John Deere JDQ 78X  
FPT-Iveco 18-1804 TLS E6  
Cummins CES 20086  
FPT-Iveco 18-1804 CK-4  
Volvo VDS-4  
CNH MAT 3571/ 3521  
Motoren von Case, New Holland, Fendt, Claas, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick

## ANWENDUNGSVORTEILE

- Fuel Economy Technologie ermöglicht bis zu 1,11% Kraftstoffeinsparung im Vergleich zu XW-40 Motorenölen
  - ermöglicht eine Rationalisierung im Schmierstoffeinsatz
  - ausgezeichneter Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit
  - sehr hohe thermische Stabilität
  - sehr gute Säureneutralisation bei Verwendung von biogenen Kraftstoffen
  - schützt Partikelfilter der Abgasnachbehandlungssysteme vor frühzeitigem Verstopfen
- \*\* Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	72,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		167
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	852
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	13,4
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,99

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
225406	20 L
225407	208 L